

**Prof. Ing. Gino D'Ovidio**

---

Curriculum

Gino D'Ovidio è Professore Associato di *"Tecnica ed Economia dei Trasporti"* dell'Università degli Studi dell'Aquila.

È risultato idoneo nell'abilitazione scientifica nazionale 2016 per la fascia di Professore Ordinario nel settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Nel 2015 è vincitore di concorso per Professore Associato nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 "Trasporti" e nello stesso anno (01/09/2015) entra in ruolo presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale dell'Università di L'Aquila.

È risultato idoneo nell'abilitazione scientifica nazionale 2012 per la fascia di Professore Associato nel settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Nel dicembre 1996 è vincitore del concorso di Ricercatore Universitario nel settore disciplinare H04X "Trasporti", presso la Facoltà d'Ingegneria dell'Università di L'Aquila e prende servizio nel febbraio 20/01/1997; nel 2000 è confermato ricercatore di ruolo.

Nel 1995 è nominato Cultore della materia di "Tecnica ed Economia dei Trasporti" presso la Facoltà d'Ingegneria dell'Università di L'Aquila.

Dal marzo 1992 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di L'Aquila e dal 2003 all'Albo della Regione Abruzzo dei Collaudatori di OO.PP. – Categoria opere stradali, ferroviarie e aeroportuali.

Dal luglio 1992 al gennaio 1997 ha collaborato con il Prof. G. Lanzara per lo sviluppo delle attività di ricerca della Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti dell'Università di L'Aquila.

Ha compiuto gli studi d'Ingegneria Civile nell'Università di L'Aquila, dove si è laureato nel luglio 1991, discutendo una tesi sui trasporti in ambito USA dal titolo *"Approfondimento della Città ideale per poli: applicazione al tessuto urbano di Los Angeles"*.

## 1. ATTIVITA' DIDATTICA

Il prof. D'Ovidio è stato titolare dei seguenti Corsi Presso l'Università di L'Aquila:

- |   |   |
|---|---|
| A.A. 2001/2002                              | - Insegnamento di <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i> presso il Corso di Laurea in Ingegneria Civile della Facoltà di Ingegneria.  |
|   | - Insegnamento di <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i> presso il Corso di Diploma in Ingegneria Civile.   |
| Dall'A.A. 2003/2004 fino all'A.A. 2010/2011 | - Insegnamento di <i>Progettazione dei Sistemi di Trasporto</i> presso il Corso di Laurea specialistica in Ingegneria Civile.   |
| Dall'A.A. 2011/2012 ad oggi                 | - Insegnamento di <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i> per: Corso di Laurea specialistica in Ingegneria Civile, Corso di Laurea specialistica in Ingegneria Civile Ingegneria per L'ambiente e Territorio, il Corso di Laurea specialistica in Ingegneria Elettrica |
| Dall'A.A. 2016/2017 ad oggi                 | - Insegnamento di <i>Sistemi Elettrici per la Mobilità</i> Corso di Ingegneria Elettrica.   |

## 2. ATTIVITA' DI INSEGNAMENTO IN UNIVERSITA' ESTERE

- Exchange Teacher at the Faculty of mechanical Engineering, Transport and aeronautics (Riga Technical University). Riga, Latvia, June 2018

## 3. ATTIVITA' UNIVERSITARIE

- Dal 2012 al 2014 è stato membro del Collegio docenti del Corso di dottorato in “Sistemi e metodi per il management delle energie elettrica e termica da fonti rinnovabili ed assimilate e per il costruire sostenibile” Sede: Dipartimento di Ingegneria industriale e dell'informazione e di economia dell'Università degli Studi di L'Aquila
- Dal 2013 ad oggi è membro del Collegio docenti del Corso di dottorato in: “Ingegneria Civile Edile Architettura Ambientale”. Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Architettura e Ambientale dell'Università degli Studi di L'Aquila
- Dal 2014 ad oggi è delegato del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Architettura Ambientale per il “Trasferimento Tecnologico e per i rapporti con le industrie”
- Dal 1998 al 2000 è stato membro della Giunta del Dipartimento di Architettura e Urbanistica.
- Nel 2015 è stato promotore per l'attivazione dell'accordo “Erasmus+ Programme Key Action L - Mobility for learners and staff, Higher Education Student and Staff Mobility” stipulato tra l'Università degli Studi di L'Aquila e Riga Technical University.
- E' responsabile scientifico del Laboratorio “Trasporti ed Infrastrutture” dell'università degli Studi di L'Aquila

## 4. ATTIVITA' DI RICERCA

L'attività di ricerca scientifica ha prodotto lavori pubblicati su riviste, libri ed atti di congressi nazionali e internazionali, nonché diversi brevetti per invenzione industriale.

Le tematiche delle attività di ricerca svolte sono:

a) “Sistemi di trasporto non convenzionale a levitazione e propulsione magnetica”

L'argomento riguarda lo studio di sistemi di trasporto a levitazione magnetica in superconduzione.

In merito è stato realizzato un laboratorio di prove e misure di levitazione magnetica provvisto di attrezzature sperimentali, opportunamente progettate e costruite, in grado di simulare il fenomeno d'interesse in un ampio spettro di variabili.

I risultati della ricerca hanno portato alla definizione delle tecnologie di base del treno a levitazione magnetica UAQ4 (Università L'Aquila modello 4) le cui componenti principali sono state realizzate e testate con successo in laboratorio tramite la costruzione di un sistema dimostrativo in scala.

I trovati tecnologici relativi agli apparati di levitazione (sostentazione e guida) e di propulsione (motore lineare in c.c.) sono oggetto rispettivamente dei brevetti n° 0001385998 (2007) e n° 0001386002 (2007).

b) “Mobilità sostenibile”

Tale attività di ricerca è incentrata sullo studio di veicoli elettrici per trasporto collettivo urbano (autobus e treni) ad emissioni inquinanti nulle, propulsi con unità di potenza ibrida composta da celle a combustibile a idrogeno e sistemi elettromeccanici di accumulo energetico (Flywheel Energy Storage System).

I risultati ottenuti nella ricerca sono attualmente oggetto di lavoro per la costituzione di un Consorzio internazionale, partecipato da università e aziende di settore, finalizzato allo sviluppo prototipale di un sistema di “Mobilità urbana integrata con ciclo energetico ad emissione nulla”.

c) “Urbanistica e mobilità”

Questa attività di ricerca riguarda lo studio delle problematiche del governo della mobilità nelle aree urbane di media-grande dimensione con particolare riferimento ai sistemi di trasporto collettivo.

I risultati hanno portato alla definizione di un nuovo criterio di pianificazione dei sistemi di trasporto pubblico urbano denominata a "Maglia Densa" costituita cioè da maglie chiuse con passo ridotto e costante.

Studi applicativi sono stati realizzati sia per contesti urbani di tipo europeo che nord americano.

d) "Interazione dinamica nel sistema "Veicolo-Via"

La tematica riguarda l'analisi dell'interazione dinamica tra veicolo e via con particolare interesse alla sicurezza stradale di tratti viari ad alta incidentalità. Il programma di ricerca è stato finanziato anche con fondi del Ministero dei Trasporti e di Enti Pubblici quali la Provincia di Cagliari.

Tale tematica è stata successivamente estesa all'analisi delle vibrazioni strutturali connesse al transito di convogli ferroviari.

e) "Trasporto marittimo per merci in container"

L'attività è connessa alla movimentazione marittima di merce in container; in particolare è stato realizzato lo studio di fattibilità di un sistema denominato *ME.TRAN.S.M.I.S (Mediterranean Transportation System with Mobile Interchange System)*, concepito per la movimentazione ottimale di merci in container nel bacino del Mediterraneo.

## 5. PARTECIPAZIONE A PROGRAMMI DI RICERCA UNIVERSITARI

Ha partecipato a programmi di ricerca europei e nazionali, quali:

- ReFreeDrive (Horizon 2020) – Concepts for Sustainable Urban Transport Project ID: 31490 Funded (2017-on going). Il progetto, della durata di 36 mesi, è in corso ed è sviluppato da con partner di 6 paesi europei.
- "Autobus urbani aventi capacità 10-20-30-40 passeggeri: individuazione delle curve caratteristiche del moto e definizione del gruppo propulsore" Convenzione di ricerca tra l'Università di L'Aquila e l'Università di Cagliari. (1997-1998);
- "Progettazione realizzazione di un'attrezzatura sperimentale per la levitazione magnetica" Progetto di grande interesse d'Ateneo. Gruppo di ricerca: Dipartimenti di: 1) Architettura e Urbanistica; 2) Ingegneria Elettrica; 3) Chimica, Ingegneria Chimica e Materiali. (2001-2003)
- "Studio e messa in sicurezza di un tratto di strada in ambiente ad influenza marina con il metodo "remote sensing" e dell'analisi dinamica del sistema veicolo-strada:il caso della strada provinciale n° 17 in provincia di Cagliari". Progetto aggiudicato su bando Cofinanziato dal Ministero dei Trasporti Gruppo di ricerca: Università di L'Aquila, Università di Cagliari, PSTdA, Provincia di Cagliari. (2004)
- "Studio di fattibilità dell'adeguamento a Quattro corsie – in sede ed in variante – della SS. 16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia fino a Foggia con particolare riferimento all'interazione tra modalità di trasporto, nonché alla sostenibilità ambientale, territoriale, economica e sociale" Progetto finanziato dall'Anas. (2008-2009).
- "Studio di fattibilità dell'adeguamento a Quattro corsie – in sede ed in variante – della SS. 16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia fino a Foggia con particolare riferimento all'interazione tra modalità di trasporto, nonché alla sostenibilità ambientale, territoriale, economica e sociale". Progetto finanziato dall'Anas. 2008-2009).

È stato responsabile scientifico dei seguenti progetti RIA:

- 2001 "Rilievo e caratterizzazione del piano stradale tramite la tecnica del Remote Sensing"
- 2002-2003-2004-2005 "La Sicurezza nel sistema "veicolo-via".
- 2006-2007 "Messa in sicurezza di corpi stradali, ad alta incidentalità, tramite l'utilizzo di tecniche di rilievo in remote sensing ed analisi dinamiche tridimensionali"
- 2009-2010 "Analisi dell'interazione dinamica nel sistema "Veicolo-Via"
- 2011 "Sistemi di trasporto di massa a levitazione magnetica"
- 2014 "Trasporto collettivo urbano con ciclo energetico ad emissione nulla"
- 2016 "Mobilità integrata con autobus urbani ed infrastrutture sostenibili"

- 2017 “Mobilità urbana ed infrastrutture sostenibili”
- 2018 “Studio di un veicolo subacqueo a controllo remoto per applicazioni nel campo dell'ingegneria marittima e trasportistica”

Dal 1997 al 2005 ha ricoperto il ruolo di Coordinatore Scientifico dell'Area “Ricerca e Sviluppo” e del “Laboratorio di Tecnologie Innovative per i Trasporti”, operanti presso il Parco Scientifico e Tecnologico d'Abruzzo.

Ha contribuito alla costituzione e sviluppo sia della struttura dell'Area “Trasporti” che alla progettazione e realizzazione dell'annesso “Laboratorio”.

Le attività coordinate riguardano studi, analisi e progetti pre-industriali nel campo dei trasporti terrestri e marittimi.

È stato responsabile scientifico delle convenzioni stipulate tra:

- Università degli Studi di L'Aquila ed Istituto Tecnologie Avanzate (ITA)
- Università degli Studi di L'Aquila e Ferrovia Adriatico Sangritana Spa.

## 6. ATTIVITA' DI REVISIONE PER RIVISTE INTERNAZIONALI

Ha svolto attività di revisione per le seguenti riviste a carattere internazionale:

- Journal of Physica C: Superconductivity and its applications ISSN: 0921-4534;
- International Journal of Computer Applications in Technology ISSN, 1741-5047;
- Material Science Forum (Trans Tech Publication) ISSN 1662-9752;
- Journal of Modern Transportation ISSN: 2196-0577
- Journal of Vehicle System Dynamics (Taylor & Francis) Print ISSN: 0042-3114 Online ISSN: 1744-5159
- Transaction on Applied Superconductivity (IEEE) Print ISSN: 1051-8223 Online ISSN: 1558-2515
- Energies Journal ISSN: 0360-5442
- Applied Energy Journal. ISSN: 0306-2619
- International Journal of Sustainable Transportation ISSN, 15568318, 15568334.
- Journal of Engineering and Technological Sciences ISSN, 23375779

## 7. ATTIVITA' CONGRESSUALI

Ha co-organizzato i seguenti eventi congressuali:

- 1) *The Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Workshop DISS\_10, L'Aquila, 19 Marzo 2010;
- 2) *“A future vision for getting over the earthquake disaster”* The Dynamic Interaction of Soil and Structure – International Workshop DISS\_12, L'Aquila 29-30 mar. 2012;
- 3) *“Dynamic interaction between soil, monuments and built environment”* The Dynamic Interaction of Soil and Structure – International Workshop DISS\_13, Roma 12-13 dic 2013;
- 4) *The Dynamic Interaction of Soil and Structure* – International Workshop DISS\_15, Roma ,12-13 nov. 2015.
- 5) *The Dynamic Interaction of Soil and Structure* – International Workshop DISS\_17, Roma ,18-19 ott. 2017.

È stato chairman di sessione nei seguenti congressi internazionali:

- 5<sup>th</sup> Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering for Magnetic, Superconducting and Nano Material” – Larnaca, Cyprus, September 2007.
- 21<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2011), Daejeon, Korea, October 2011
- 22<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2014), Rio de Janeiro, Brazil, October 2011
- 9<sup>th</sup> Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering for Magnetic, Superconducting and Nano Material” – Sofia, Bulgaria, July 2015.

## 8. ATTIVITA' EDITORIALI

Ha dato alle stampe, quale co-editore, i seguenti volumi:

- *“The Dynamic Interaction of Soil and Structure” Proceedings of Workshop DISS 10* ISBN 978-88-548-3693-8
- *“The Dynamic Interaction of Soil and Structure: a future vision for getting over the earthquake disaster” Proceedings of International Workshop DISS 12* ISBN 978-88-940114-0-1

## 9. BREVETTI

Per quanto concerne i sistemi di trasporto non convenzionali, il prof. D'Ovidio ha conseguito i seguenti brevetti per invenzione industriale.

*Brevetti nazionali:*

- **D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F**  
“Motore lineare stepper bipolare, per la propulsione di sistemi di trasporto a via guidata, realizzato con avvolgimenti eccitati in cc., posti a bordo del veicolo, interagenti con magneti permanenti distribuito su guidovia bilatera in materiale ferromagnetico, solidale alla via di CORSA” N° IT 0001385998 (2007)
- Lanzara G., **D'Ovidio G., Crisi F**  
“Sistema di sostentazione e guida a levitazione magnetica, costituito da guidovia bilatera in ferro con magneti permanenti, solidale alla via di corsa, interagente con “pattini” superconduttivi ad alta temperatura critica, con sagoma coniugata alla via, posti a bordo del veicolo” N° IT 0001386002 (2007)

## 10. PARTECIPAZIONE A CONCORSI DI IDEE

- “Progetto per un sistema territoriale di riequilibrio dell'area metropolitana di Roma.”  
Concorso IGI 92 - Istituto Grandi Infrastrutture. - Progetto finalista esposto al Palazzo delle Esposizioni, Roma 10-18/2/93
- “Progetto per un sistema territoriale di riequilibrio dell'area metropolitana di Cagliari.”  
Concorso IGI 92 - Istituto Grandi Infrastrutture. - Progetto finalista esposto al Palazzo delle Esposizioni, Roma 10-18/2/93  
“Treno a Levitazione UAQ4”
- Concorso ItaliaCamp “La tua dea per il Paese” Progetto finalista, Catanzaro, 2012

## 11. RICONOSCIMENTI PER ATTIVITA' SCIENTIFICHE

- A riconoscimento dei contenuti innovativi conseguiti, i risultati della ricerca sul “treno a levitazione magnetica UAQ4” sono stati esposti nei seguenti grandi eventi:
  - Summit G8 L'Aquila (8-10 luglio 2009) e durante la successiva pubblica esposizione (Luglio-Agosto 2009);
  - EXPO 2010, Esposizione universale, area espositiva Padiglione Italia, Shanghai, Cina (sept 2010);
  - Mostra “Regioni e Testimonianze D'ITALIA” in occasione del 150° anniversario dell'Unità d'Italia, Area espositiva di Castel Sant'Angelo, Roma (aprile-luglio 2011).
- La storia ed i risultati della ricerca sul treno a levitazione magnetica UAQ4 sono stati oggetto di un servizio, all'interno della sezione “Tecnologie”, del programma televisivo *Superquark* del 29/08/2013: <http://www.rai.it/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-1c6e4668-1253-4766-a6b9-5e91f9066bf3.html>

## 12. PARTECIPAZIONE A CONGRESSI INTERNAZIONALI

1. Relatore: City Planning and Transportation – Singapore, 2-4 Sept. 1993
2. Relatore: Convegno Internazionale Comunicazioni – Genova, Italy 1994
3. Relatore: 4th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management – Melbourne, Australia, 11-14 Jul. 1995
4. Relatore: International Conference on innovative urban and architectural policies – Bologna, Italy 1996
5. Relatore: EVS 15 International Electric Vehicle Symposium – Bruxelles, Belgium, 29 sept. - 3 oct. 1998
6. Relatore: 32nd ISATA International Conference advances in Automotive and Transportation technology and Practice for 21st Century– Vienna, Austria, June 14-18, 1999
7. Relatore: WESSEX - Maritime Engineering and Ports –Barcelona, Spain 2000
8. Relatore: Piles à Combustible et Interfaces pour les transports – Belfort, France, Nov. 9-10, 2000
9. Relatore: Workshop Urban Technology Network – Project of Interreg II C – Science and Technology Park of Abruzzo, L'Aquila - Italy – April 2001
10. Relatore: COMPRAIL International Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems, Lemnos, Greece, 12-14 June, 2002

11. Relatore: International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives – Lausanne, Switzerland, Sept. 3-5, 2002
12. Relatore: Engin Soft International Conference 2002 – Virtual prototyping today: industrial impact and future trends - Bergamo, Italy 2002
13. Relatore: JAPMED'3 “Third Japanese-Mediterranean Workshop on App. lied Electromagnetic Engineering” Athens, Greece 19-21 May, 2003
14. Relatore: International Conference on Electrical Machines and Power Electronics (Acemp 2004) İstanbul, Turkey, 26-28..2004
15. Relatore: Fourth Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering” JAPMED–Cairo - Egypt, 17-20, 2005
16. Relatore: 19th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2006), Dresden, Germany, Sept. 13-15, 2006
17. Chairman di sessione e relatore: JAPMED5 5th Japanese-Mediterranean Workshop on App. lied Electromagnetic Engineering” Larnarca, Cyprus 2007
18. Relatore: SIDT 08, Rende (CS), Italy, june 9-10, 2008
19. Relatore: 5th International Workshop TransPower, L’Aquila, Italy, October 2008
20. Relatore: DAPA 2009 International Acquisition Conference – Seoul – South Korea, October 2009
21. Co-organizzatore e relatore: The Dynamic Interaction of Soil-Structure – Workshop DISS\_10 L’Aquila – March 19, 2010
22. Invited speaker: AFCEA Capitolo di Roma “10 Years Afters”, Roma, Nov. 17, 2011
23. Relatore: 5° Meeting Internazionale Grandi Progetti nel Mediterraneo Chieti, Dicembre 2011
24. Chairman di sessione e relatore: The 21st MAGLEV, Daejeon, Korea, Oct 10-13, 2011
25. Co-organizzatore e relatore: The Dynamic Interaction of Soil-Structure – Workshop DISS\_12, L’Aquila – March 29-30, 2012
26. Relatore: Second International Investment Forum “Modernization of Russian Infrastructure: course - 2018”; Moscow, Russia Nov. 2013
27. Relatore: International Conference on Superconductivity and Magnetism ICSM – Antalya Turkey, April 27 apr.- 2 May, 2014
28. Chairman di sessione e relatore: 22nd International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Motors, Rio de Janeiro, Brazil, Sept 28- Oct. 1, 2014
29. Invited speaker: Conferenza Internazionale “Le Grandi Infrastrutture Eurasiatiche”, Camera dei Deputati (Palazzo Marini), Roma nov. 2014
30. Relatore: Electric Vehicle Conference (IEVC), Florence, Italy, Dec. 17-19, 2014
31. Chairman di sessione e relatore: JAPMED’9, 9th Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering”, Sofia, Bulgaria, July 5-8, 2015
32. Relatore: Colitech 2015 International Coil Winding Expo and Conference, Pordenone, Italy, Sept. 27-28, 2015
33. Relatore: SIDT 2015, Torino (Italy), 14-15 Sept, 2015
34. Relatore: Transport Means 2015, Kaunas, Lithuania, Oct. 22-32, 2015
35. Relatore: SPEEDAM 2016, Anacapri, Italy, Jun. 22-24, 2016
36. Relatore: MAGLEV 2016, Berlin, Germany, Sept 23-26, 2016
37. Relatore: 5th DISS International Workshop, Rome, 18-19 Oct. 2017
38. Relatore: Giornata controlli non distruttivi delle funi nei settori: funiviario, sollevamento e ascensori, L’Aquila May 9, 2018
39. Relatore: Maglev 2018, St Petersburg (Russia), Sept. 5-9, 2018

### 13. ELENCO PUBBLICAZIONI

Il prof. D'Ovidio è autore delle seguenti pubblicazioni, elencate in ordine cronologico:

- [1] 1993 – Contributo Atti di convegno  
Lanzara G. - **D'Ovidio G.**  
RESTRUCTURING NORTH AMERICAN METROPOLITAN AREAS USING THE POLYCENTRIC TOWN PLANNING CRITERION  
Proceedings of “City Trans Asia '93” Conference, Singapore - September 2-5, 1993
- [2] 1994 – Contributo Atti di convegno

- Lanzara G. - **D'Ovidio G.**  
SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO, A MAGLIE DENSE, PER AREE URBANE  
*Atti del 41° Convegno Internazionale delle Comunicazioni*, Genova, Italia, 9-11 novembre 1994
- [3] 1995 – Capitolo libro  
Fadda P. – Meloni I. – Lanzara G. - **D'Ovidio G.**  
IL RIEQUILIBRIO TERRITORIALE DELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI  
*Metodologie ed Applicazioni per lo Studio dei Trasporti*, Stampa LITHOSgrafiche, pp. 64-97  
Cagliari, dicembre 1995
- [4] 1995 – Contributo Atti di convegno  
Lanzara G.- **D'Ovidio G.** - Costas J.  
USING DYNAMIC MODELLING TO RECOMMEND POLYCENTRIC PLANNING IN THE METROPOLITAN AREA OF THE SAN FRANCISCO-SAN JOSE CORRIDOR  
*Proceedings of 4<sup>th</sup> International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management*, pp. 403-417,  
Eds R. Waytt and H. Hossain, ISBN: 0 7325 1200 X, Melbourne, Australia – July 1995
- [5] 1996 – Contributo Atti di convegno  
Lanzara G. - **D'Ovidio G.**  
THE CITY BY PEDESTRIAN POLES  
*Proceedings of International Conference on innovative urban and architectural policies*, Bologna, Italia 28-30 March 1996
- [6] 1996 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.**  
DISTRIBUZIONE DELLA MOBILITÀ IN PRESENZA DI RETI A MAGLIE DENSE  
*Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "Ingegneria Ferroviaria"* N° 6, pp. 1-12, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, giugno 1996
- [7] 1996 – Trattato scientifico  
**D'Ovidio G.**-Balzano V.-Masciovecchio C.- Villani M.  
LEVITAZIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE  
*Programma di Ricerca sui Sistemi di Trasporto non Convenzionale - Atti interni - Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila - aprile 1996*
- [8] 1998 – Contributo Atti di convegno  
Lanzara G.- **D'Ovidio G.**- Masciovecchio C.- Villani M.  
SUPERCONDUCTING SHEETS FOR TRAIN SUPPORT AND TRACTION: FINITE ELEMENT ANALYSIS  
*Proceedings of 2° International Symposium on Linear Drives for Industry Applications*, pp. 363-366, Tokyo, Japan, April 1998
- [9] 1998 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**- Lanzara G.  
SYSTEM OF ABOVEGROUND URBAN PUBLIC TRANSPORTATION WITH POINT TO POINT ELECTRICALLY POWERED BUSES  
*Proceedings of International Electric Vehicle Symposium A Future for the City*, pp.488-497, published by AVERE, ISBN: 90-75815-03-4, Bruxelles, Belgium - October 1998
- [10] 1999 – Capitolo libro  
**D'Ovidio G.**  
INDICAZIONI ED IPOTESI DI ASSETTO DELL'ASSE A COLLEGAMENTO VELOCE LUNGO LA DORSALE APP. ENNINICA UMBRO-ABRUZZESE  
*Recupero dell'asse ferroviario-fluviale L'Aquila-Sulmona*, pp. 42-48 – Regione Abruzzo, L'Aquila, 29 Maggio 1999
- [11] 1999 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**- Lanzara G.  
AN ELECTRICAL BUS RECHARGES UPON STOPPING: POWER REQUIREMENTS OF PRINCIPAL COMPONENTS  
*Proceedings of Clean Power Sources and Environmental Implications in the Automotive Industry*- Ed. Dieter Roller, ISBN: 1-902856-04-X, 32<sup>nd</sup> ISATA International Conference, - pp. 489-496 Vienna, Austria, June 1999
- [12] 1999 – Capitolo libro  
Rolli G.L. - **D'Ovidio G.**  
LOCALIZZAZIONI E MOBILITÀ NELLA DIMENSIONE URBANA PICCOLA E MEDIA  
*Urbanistica e Mobilità* CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 235-256, 1999
- [13] 1999 – Capitolo libro  
Rolli G.L. - **D'Ovidio G.** – Sulpizi S.  
INSEDIAMENTO ED INTERVENTI PER L'EMERGENZA: UN MODELLO DI CONTROLLO DI ACCESSO AL TERRITORIO



- Urbanistica e Mobilità*, CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 716-722, 1999
- [14] 1999 – Capitolo libro  
Rolli G.L. - **D'Ovidio G.**  
UN IPOTESI DI RICONVERSIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA RIETI-SULMONA CON FUNZIONI DI METROPOLITANA LEGGERA TERRITORIALE  
*Urbanistica e Mobilità* CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 722-748, 1999
- [15] 1999 – Contributo Atti di convegno  
Lanzara G. – Colagrande S. – **D'Ovidio G.** – Crisi F.  
ANALYSIS OF THE ROAD SURFACE WITH AUTOMATIC TECHNIQUE OF REMOTE SENSING  
Proceedings of XX1st *World road Congress*, Kuala Lumpur, Malesia - October 3-9, 1999
- [16] 1999 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**- Lanzara G .  
HYBRID VEHICLE PROVIDED WITH THE SYSTEM “FUEL CELL-FLYWHEEL ENERGY STORAGE” FOR URBAN PUBLIC TRANSPORTATION  
Proceedings of *EV-clean Driving into 21<sup>th</sup> Century*, Eds Sun Li & Sun Wei, ISBN: 7-900023-07-0 *EVS-16* -, Beijing, China - October 1999
- [17] 2000 – Capitolo libro (WOS 000171315900011; SCOPUS s2.0-2642558016)  
Lanzara G. – **D'Ovidio G.**  
PORTS FOR MEDITERRANEAN TRANSPORTATION SYSTEM WITH MOBILE INTERCHANGE STRUCTURES  
*Maritime Engineering and Ports II Series: Water Studies*, Vol.9 pp. 113-123, Eds C.A Brebbia & J. Olivella, ISBN: 1-85312-829-5 ISSN: 1462-6071 WITPRESS, **2<sup>th</sup> International Conference Maritime Engineering and Ports 2000**, Barcelona, Spain September 2000
- [18] 2000 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**  
AUTOMATIC SURVEYING SYSTEM OF ROAD SURFACE FOR SECURITY AND COMFORT OF THE TRAVELING VEHICLE  
Proceedings of *7<sup>th</sup> World Congress on Intelligent Transport System*, Turin, Italy - November 6-9, 2000
- [19] 2000 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**  
ZERO EMISSION VEHICLE FOR DENSE GRID URBAN PUBLIC TRANSPORTATION  
Proceedings of *Piles à Combustible et Interfaces pour les Transports Conference*, p.p.101-108, Belfort, France November 9-10, 2000.
- [20] 2001 – Contributo Atti di convegno  
**D' Ovidio G** - Lanzara G.- Crisi F.- Navarra A. –Villani M.  
CIRCULAR INDUCTOR “WAY” WITH DISK-TYPE SECONDARY: EXPERIMENTAL EQUIPMENT AND CHARACTERIZATION  
Proceedings of *3<sup>o</sup> International Symposium on Linear Drives for Industry Applications*, pp.130-134, Nagano, Japan - October 2001
- [21] 2001 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**- Crisi F.- Navarra A  
INTERAZIONE DINAMICA TRA INDOTTO METALLICO MULTISTRATO (Fe-Cu) E BINARIO ELETTROMAGNETICO LINEARE: ANALISI CON MODELLO NUMERICO 3D  
Atti della *Decima Conferenza Users Meeting Ansys*, Firenze, Italy - Novembre 2001
- [22] 2001 – Trattato scientifico  
**D'Ovidio G.**- Taglieri G.- Navarra A  
LASTRE SUPERCONDUTTIVE DI TIPO YBCO: PROCESSO DI REALIZZAZIONE CON IL METODO CERAMICO E CARATTERIZZAZIONE  
Atti interni – Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila – dicembre 2001
- [23] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036212452)  
**D'Ovidio G.**- Villani M. - Crisi F.- Navarra A.  
ANALISI 3D AGLI ELEMENTI FINITI DI UNA VIA ELETTROMAGNETICA CIRCOLARE INTERAGENTE CON INDOTTO METALLICO MULTISTRATO A FORMA DI DISCO  
*Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “Ingegneria Ferroviaria”*, N° 1-2, pp. 1-11, Gen-Feb. 2002, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2002
- [24] 2002 – Capitolo libro (WOS 000179051300032)  
**D'Ovidio G.** - Villani M. - Crisi F. - Monaco S. - Navarra A. - Lanzara G.  
EXPERIMENTAL ANALYSIS OF INTERACTION BETWEEN CIRCULAR INDUCTOR “WAY” AND INCLINED SHEET-TYPE SECONDARY

- Computers in Railway VIII*, Series: Advances in Transport, Vol.13, **Eds** J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X, WITPRESS, pp. . 315-323, *Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems (COMPRAIL)*, Lemnos, Greece June 12-14, 2002
- [25] 2002 – Capitolo libro (WOS 000179051300033)  
**D'Ovidio G.** - Villani M. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
3-D FINITE ELEMENT ANALYSIS OF INDUCTOR “WAY” AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY  
*Computers in Railway VIII*, Series: Advances in Transport, Vol. 13, Eds J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X WITPRESS, pp. . 325-332, *Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems (COMPRAIL)*, Lemnos, Greece June 12-14, 2002
- [26] 2002 – Contributo Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84877562236)  
Lanzara G. - **D'Ovidio G.** - Villani M. - Crisi F. - Navarra A.  
TESTING OF EXPERIMENTAL EQUIPMENT WITH CIRCULAR INDUCTOR “WAY” AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY SAE *International-IBEC/ATT*, ISBN: 0-7680-1066-7 *2002 Automotive & Transportation Technology Congress*, Paris, France - July 9-11, 2002
- [27] 2002 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Villani M. - Lanzara G.  
LIM: OPTIMIZATION OF SECONDARY WIDTH RESPECT TO THE THRUST  
Proceedings of *17° International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives*, ISBN: 2-9700361-0-1, Lausanne, Switzerland - September 3-5, 2002
- [28] 2002 – Contributo Atti di convegno  
Taglieri G. - **D'Ovidio G.** - Navarra A. - Pelino M.  
PREPARAZIONE DI SINTERIZZATI DI YBCO PER PROVE DI LEVITAZIONE MAGNETICA  
Atti del *6° Convegno Nazionale Associazione Italiana di Ingegneria dei Materiali (AIMAT)*, Modena, Italia 8-11 settembre 2002
- [29] 2002 – Contributo Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
DYNAMIC INTERACTION BETWEEN PERMANENT MAGNET AND SUPERCONDUCTING SHEET: 2D FINITE ELEMENT ANALYSIS  
Proceedings of *Virtual Prototyping Today: Industrial Impact and Future Trends International Conference*, volume I, ISBN 88-87786-01-1 2002, Stezzano (Bg), Italy – October 3-5, 2002
- [30] 2002 – Trattato scientifico  
Lanzara G. - **D'Ovidio G.**  
ME.TRAN.S.M.I.S: WORK REQUIREMENTS AND DESIGN  
Estratto da: *Programma di Ricerca sui Sistemi di Trasporto Marittimo* - Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Atti interni – Facoltà d’Ingegneria Università di L’Aquila – Ottobre 2002
- [31] 2002 – Capitolo libro  
Fadda P. - **D'Ovidio G.**  
SFERE DI PROGETTO: COSTI DELL’AZIENDA E COSTI DEI TRASPORTATI  
In *Concezione dei Progetti di Trasporto in Ambiente Sistemico* a cura di Paolo Fadda Ed. Rubattino ISBN 88-498-0364-8 – pp. 519-577 - Catanzaro, Novembre 2002
- [32] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036872042)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Villani M. et Alii  
ATTREZZATURA PER PROVE DI LEVITAZIONE E PROPULSIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE  
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “*Ingegneria Ferroviaria*” N° 11, 2002, pp. 959-970, ISSN.0020-0956 Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, Novembre 2002
- [33] 2002 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-0036989506)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F.- Navarra A. - Villani M.  
SISTEMA LINEARE AD INDUZIONE: LEVITAZIONE CON INDOTTO A BASSA RESISTIVITÀ  
Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “*Ingegneria Ferroviaria*” N° 12, pp. 1-8, ISSN.0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2002
- [34] 2003 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000184542100065; SCOPUS 2-s2.0-4544356992)  
**D'Ovidio G.** - Lanzara G.- Crisi F. - Navarra A. - Villani M.  
LIGHT RAIL MAGLEV WITH SUPERCONDUCTOR MATERIALS: SYSTEM DESIGN  
*Urban Transport IX: Urban Transport and Environment in the 21<sup>st</sup> Century*, Series: Advances in Transport Vol. 14, ISBN 1-85312-961-5, ISSN: 1462-608X, Editors L.J Sucharov & C.A Brebbia, pp. 657-665 WITPRESS,

- International Conference on Urban Transport and Environment in the 21st Century – Crete – Greece, 10-12 March 2003*
- [35] 2003 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
MAGNETIC LEVITATION BY SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRASLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASURAMENTS AND MODELLING  
Proceedings of "Third Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering" – Athens - Greece, May 2003
- [36] 2003 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Lanzara G.- Crisi F. - Navarra A.  
ELECTRODYNAMIC INTERACTION BETWEEN HT SUPERCONDUCTING PLATE SHORT SECONDARY AND TRACK WITH PERMANENT MAGNET IN HALBACH ARRAYS: EXPERIMENTAL AND NUMERICAL ANALYSES.  
Proceedings of 4° *International Symposium on Linear Drives for Industry Applications*, (LDIA 2003) pp. 145-148 ISBN 0-9535228-1-4, Published by University of Sheffield, UK - September 2003
- [37] 2003 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
NUMERICAL SIMULATION OF INTERACTION BETWEEN A SET OF PERMANENT MAGNETS ARRANGED WITH SAME POLARITY AND H.T. SUPERCONDUCTING PLATE  
Proceedings of International Conference on CAE and Computational Technologies for Industry 2002, Forte Village, Cagliari, Italy October 2-5, 2003
- [38] 2003 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A., Villani M.  
LEVITATION BY ELECTROMAGNETIC "RUNNER" INTERACTING WITH HTSC PASSIVE STRIPES ON GUIDEWAY: 3D FINITE ELEMENT ANALYSES.  
Proceedings of *Transport Means 2003 International Conference* ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lituania 23-24 October 2003
- [39] 2003 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**- Crisi F. - Navarra A., Villani M.  
DOUBLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR FOR PROPULSION OF MAGLEV VEHICLE: PRELIMINARY DESIGN AND 2D ANALYSES  
Proceedings of *Transport Means 2003 International Conference* ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lituania 23-24 October 2003
- [40] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000223350500096; SCOPUS 2-s2.0-4644228632)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
MAGLEV BY PASSIVE HT<sub>C</sub> SUPERCONDUCTING SHORT "RUNNER" ABOVE MAGNETIC GUIDEWAY  
Computers in Railways IX, Series: Advances in Transport Vol. 15 , pp. 963-972, Eds: J. Allan, C.A. Brebbia, R.J. Hill, G. Sciutto, and S. Sone, ISBN: 1-85312-715-9, ISSN: 1462-608X WITPRESS, Southampton, UK 2004
- [41] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000227036200007)  
Villani M. - **D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
PROPULSION BY PM LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR: GENERAL DESIGN GUIDELINE  
Proceedings of *Transport Means 2004 International Conference* ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2004
- [42] 2004 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000227036200004)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR FOR MAGLEV VEHICLE WITH A.C. WINDINGS AND PERMANENT MAGNETS: NUMERICAL ANALYSIS OF EXPERIMENTAL SET UP  
Proceedings of *Transport Means 2004 International Conference* - ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania October 2004
- [43] 2004 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
LEVITATION AND PROPULSION TESTS BY EXPERIMENTAL MODEL DEVICE EMPLOYING BULK YBCO RING AND TRANSLATING FIELD  
Proceedings of International Conference on Electrical Machines and Power Electronics (Acemp 2004) pp.187-192 ISBN 975-93410-1-8, Edr. Middle Est Technical University Ankara, Turkey, May 2004.
- [45] 2004 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

- EXPERIMENTAL MODEL DEVICE WITH BULK HT<sub>C</sub>S RING AND IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC GUIDEWAY: MAGLEV TESTS AND NUMERICAL ANALYSES  
 Proceedings of 18<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (Maglev 2004), Vol. I pp. 339-347, Shanghai, China, October 26-28, 2004.
- [44] 2005 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A., Villani M. - Lanzara G.  
 LEVITAZIONE CON LASTRE SUPERCONDUTTIVE E MAGNETI PERMANENTI: PROVE SPERIMENTALI E MODELLAZIONE NUMERICA BIDIMENSIONALE.  
 Rivista "L'Energia Elettrica" ISS 0013-7308 pp. 8-15, Volume 81 -Ricerche - 2004
- [46] 2005 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
 BENCH SIZE DEVICE FOR MAGNETIC LEVITATION TESTS USING SUPERCONDUCTORS AND PERMANENT MAGNETS IN HALBACH ARRAY: DESIGN AND 3D NUMERICAL ANALYSES  
 Machinebuilding & Electrotechnics" magazine N° 12, 2004 - Scientific Number - ISSN 0025-455X, Publisher "Mashinlekt", pp. 28-31, Bulgaria 2004.
- [47] 2005 – Articolo in rivista (WOS 000229375200010; SCOPUS 2-s2.0-17844400065)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
 MAGNETIC LEVITATION BY HIGH SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRANSLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASUREMENTS AND MODELLING  
*Journal of Materials Processing Technology* Volume 161, Issues 1-2, pp. 45-51, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, 2005.
- [48] 2005 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000234319300002; SCOPUS 2-s2.0-84908206905)  
 M. Villani - **D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
 DESIGN OF PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR SMALL SIZED URBAN ELECTRIC BUS  
 Proceedings of *Transport Means 2005 International Conference* – pp. 8-11, ISSN 1822-296 X  
 Kaunas University of Technology, Lithuania October 2005
- [49] 2005 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
 LEVITATION BY HT<sub>C</sub> SUPERCONDUCTOR SAMPLE INTERACTING WITH PERMANENT MAGNET FIXED IN IRON LOOSE SLOT: 2D NUMERICAL ANALYSES  
 Machinebuilding & Electrotechnics" magazine N°9, 2005 Scientific Number, pp. 63-66, - ISSN 0025-455X, Publisher "Mashinlekt", Bulgaria 2005.
- [50] 2006 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
 DESIGN AND EXPERIMENT OF "U" SHAPED IRON-MAGNETIC GUIDEWAY INTERACTING WITH HTS "RUNNER" FOR LIFT AND GUIDANCE OF VEHICLE  
 Proceedings of 19<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2006), ISBN 3-86005-535-6 Vol. I pp. 305-308, Dresden, Germany, September 2006
- [51] 2006 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000243047600003)  
 M. Villani - **D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A.  
 DESIGN OF HIGH PERFORMANCE IPM SYNCHRONOUS MOTOR FOR TRACTION OF SMALL CITY-BUS  
 Proceedings of the 10<sup>th</sup> *Transport Means 2006 International Conference* – pp. 14-17, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2006
- [52] 2006 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84880495391)  
**D'Ovidio G.**  
 HYBRID POWER UNIT WITH FUEL CELL AND FLYWHEEL FOR SMALL SIZED CITY BUSES  
 Proceedings of 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and exposition pp. 611-617 EVS-22 Yokohama, Japan – October 2006
- [53] 2006 – Articolo in rivista (WOS 000240848200003; SCOPUS 2-s2.0-33748089968)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
 COMPARISON OF MAGLEV BEHAVIOUR OF THREE INDUCTORS WITH STATIC AND DYNAMIC FIELD INTERACTING WITH A HTS SUPERCONDUCTOR: TEST AND EVALUATION  
*Journal of Physica C: Superconductivity and its applications*, Vol. 449, Issue 1, pp 15-20, Elsevier Edr. ISSN: 0921-4534, nov. 2006
- [54] 2006 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** – Villani M.- Crisi F. - Navarra A.  
 PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR CITY BUS OF 30 PASSENGERS CARRYING CAPACITY: DESIGN AND PERFORMANCES

- Proceedings of trans&MOTAUTO'06* Volume 2 ISBN-10:954-9322-17-3 pp 160-162, Sofia Bulgaria October 2006.
- [55] 2006 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-33750322911)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
COMPARISON OF LIFT AND GUIDANCE PERFORMANCES OF TWO GUIDEWAYS, WITH AND WITHOUT MAGNETIC SIDE RIMS, INTERACTING WITH HTC SUPERCONDUCTOR  
*IEE Journal Transaction on Industry Application*. Vol. 126, No. 10, pp 1336-13340 ISSN: 0913-6339 E-ISSN:1348-8163 January, Japan 2006
- [56] 2007 – Articolo in rivista (WOS 000241963900005; SCOPUS 2-s2.0-33748959574)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.  
LIFT AND GUIDANCE FORCES BY USING IRON-MAGNETIC TRACK WITH SIDE RIMS AND PASSIVE HT<sub>c</sub> SUPERCONDUCTING PLATE: EXPERIMENTAL ANALYSES  
*Journal of Materials Processing Technology* Volume 181, Issues 1-3, pp. 18-24, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, January 2007
- [57] 2007 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-79953015595)  
**D'Ovidio G.**  
DESIGN OF A HYBRID POWER PLANT FOR CITY BUSES  
*World Electric Vehicle Association Journal* Volume 1, pp.68-72, ISBN: 978-4-931196-00-1 Published by Japan Automobile Research Institute, Japan 2007
- [58] 2007 – Brevetto (WOS)  
**D'Ovidio G.**, Lanzara G., Crisi F  
MOTORE LINEARE STEPPER BIPOLARE, PER LA PROPULSIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO A VIA GUIDATA, REALIZZATO CON AVVOLGIMENTI ECCITATI IN CC., POSTI A BORDO DEL VEICOLO, INTERAGENTI CON MAGNETI PERMANENTI DISTRIBUITO SU GUIDOVIA BILATERA IN MATERIALE FERROMAGNETICO, SOLIDALE ALLA VIA DI CORSA” N° 0001385998 (2007)
- [59] 2007 – Brevetto (WOS)  
Lanzara G., D'Ovidio G., Crisi F  
SISTEMA DI SOSTENTAZIONE E GUIDA A LEVITAZIONE MAGNETICA, COSTITUITO DA GUIDOVIA BILATERA IN FERRO CON MAGNETI PERMANENTI, SOLIDALE ALLA VIA DI CORSA, INTERAGENTE CON “PATTINI” SUPERCONDUTTIVI AD ALTA TEMPERATURA CRITICA, CON SAGOMA CONIUGATA ALLA VIA, POSTI A BORDO DEL VEICOLO N° 0001386002 (2007)
- [60] 2008 - Contributo in Atti di convegno  
Crisi F. – Dell'Isola F. - **D'Ovidio G.** – Valente G  
VIBRATIONS ANALYSIS OF COLOSSEO DUE TO TRAINS' TRANSIT  
*Proceedings of AGS08 Second Mediterranean Symposium on Advances in Geomaterials and Structures – Hammamet, Tunisia, Maggio 2008*
- [61] 2008 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.** - Lanzara G. - Crisi F.  
MODULO SUPERCONDUTTIVO DI LEVITAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO COLLETTIVO A VIA GUIDATA MAGTRANS  
*XX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporto*, Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile ISBN 978.88.8099.176.2 pp 129-134 Rende (CS), Giugno 2008
- [62] 2008 - Articolo in rivista (WOS 000256499900004; SCOPUS 2-s2.0-44949187468)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Lanzara G.  
ON THE MAGNETIC RESISTANCE OF YBACuO BULK SUPERCONDUCTOR DYNAMICALLY INTERACTING WITH TROUBLED FLUX OF IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC TRACK  
*Journal of Optoelectronics and Advanced Materials* ISSN:1454-4164 Vol.10, Issue 5, pp 1011-1016, May 2008
- [63] 2009 - Articolo in rivista (WOS 000258817400008; SCOPUS 2-s2.0-47749149511)  
**D'Ovidio G.** - Crisi F. - Lanzara G.  
A "V" SHAPED SUPERCONDUCTING LEVITATION MODULE FOR LIFT AND GUIDANCE OF A MAGNETIC TRANSPORTATION SYSTEM  
*Journal of Physica C: Superconductivity and its applications*, Vol. 468, Issue 1, pp 1036-1040, Elsevier Edr. ISSN: 0921-4534, July 2008
- [64] 2009 - Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-67649565712)  
Valente G. - **D'Ovidio G.** - Crisi F.  
AN ANALYSIS METHODOLOGY FOR STUDYING THE STRUCTURAL VIBRATIONS CAUSED BY RAIL TRAFFIC: A CASE STUDY OF THE ARCHAEOLOGICAL AREA AROUND THE COLESSEUM IN ROME  
*Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “Ingegneria Ferroviaria”* N° 3, pp. 213-228, ISSN.0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2009
- [65] 2010 - Contributo in Atti di convegno (ISI 000333063000001; SCOPUS 2-s2.0-79952658924)

- Crisi F. - **D'Ovidio G.** – Valente G.  
 RAIL TRACK MODELING FOR SOIL-STRUCTURE INTERACTION ANALYSIS  
 Proceedings of the 10<sup>th</sup> *Transport Means 2010 International Conference* – pp. 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2010
- [66] 2010 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000333063000002; SCOPUS 2-s2.0-79952678747)  
 Crisi F. - **D'Ovidio G.** – Valente G.  
 VIBRATION ANALYSIS ON CONSTANTINE ARCH MONUMENT DUE TO THE METRO TRAIN TRANSIT  
 Proceedings of the 10<sup>th</sup> *Transport Means 2010 International Conference* – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2010
- [67] 2011 – Trattato scientifico (WOS 000296800600006; SCOPUS 2-s2.0-79951783043)  
**D'Ovidio G.**, Crisi F., Lanzara G.  
 DESIGN AND OPTIMIZATION OF UAQ4 EXPERIMENTAL MAGLEV MODULE  
 Materials Science Forum ISSN 1662-9752, Vol. 1058 n670 pp 42-47 Trans Tech Publications, Switzerland 2011
- [68] 2011 - Contributo in Atti di convegno  
 Caserta A, Cerone M. Crisi F, Delladio A, **D'Ovidio G.**, Govoni A., Marra F, Nakamura Y, Rovelli A, Valente G.  
 METHODOLOGY FOR ANALYZING DYNAMIC SOIL-STRUCTURE INTERACTION CONNECTED TO RAIL TRAFFIC PROCEEDINGS of *The Dynamic Interaction of Soil and Structure – Workshop DISS\_10* pp 89-108, ISBN 978-88-548-3693-8 Edrs. G.D'Ovidio, Y. Nakamura, A. Rovelli, G. Valente, L'Aquila, feb. 2011
- [69] 2011 – Articolo in rivista  
 Bruner M, Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.  
 SOIL VIBRATION ANALYSIS DUE TO THE RAIL BOGIE MOTION  
 International virtual Journal for Science, Technics and Innovation for the Industry MTM Machine Technologies Materials Issue 3, pp 65-68 ISSN 1313-0226, Publisher Scientific-Technical Union of Mechanical Engineering 2011
- [70] 2011 - Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**, Crisi F., Lanzara G.  
 SUPERCONDUCTING SELF-BALANCING SYSTEM FOR VEHICLE SUSPENSION AND GUIDE  
 Proceedings of 21<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2011), Daejeon, Korea, October 2011
- [71] 2012 – Trattato scientifico (WOS 000309323300002; SCOPUS 2-s2.0-84864202360)  
**D'Ovidio G.**, Crisi F.  
 HIGH SPEED PROPULSION SYSTEM FOR UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN  
 Materials Science Forum Vol.721 pp 9-14, ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland Jun 2012
- [72] 2012 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000345690700001; SCOPUS 2-s2.0-84875642783)  
**D'Ovidio G.**  
 PRELIMINARY DYNAMIC SIMULATION OF GUIDEWAY STRESSES DUE TO MAGLEV VEHICLE TRANSIT  
 Proceedings of the 10<sup>th</sup> *Transport Means 2012 International Conference* – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2012
- [73] 2012 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.**, Crisi F.  
 UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN: PROPULSION SYSTEM FOR URBAN TRANSPORTATION  
 Journal of Energy and Power Engineering, Vol. 6, n. 12, pp 1952-1956 ISSN 1934-8975, USA 2012
- [74] 2013 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84892621305)  
**D'Ovidio G.**, Valente G.  
 WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM DUE TO THE EXISTING AND FORTHCOMING UNDERGROUND LINES  
 Proceedings of 13<sup>th</sup> *International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2013* Vol. 1, pp 1219-1226 ISSN 1314-2704 – Albena, Bulgaria, 2013
- [75] 2013 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000345691500001; SCOPUS 2-s2.0-84893529152)  
**D'Ovidio G.**, Carpenito A.  
 TWO-DEGREES OF FREEDOM MODEL FOR DYNAMIC ANALYSIS OF EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE  
 Proceedings of the 17<sup>th</sup> *Transport Means 2013 International Conference* – pp 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2013
- [76] 2014 – Capitolo di libro  
**D'Ovidio G.**  
 EVOLUZIONI OPERATIVE E TECNOLOGICHE PER I SISTEMI GUIDATI NON CONVENZIONALI  
 Capitolo 4 del volume: *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni* Curatore S. Ricci, pp 45-54, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori, Jan 2014

- [77] 2014 – Capitolo di libro  
**D'Ovidio G.**  
SCENARI TECNOLOGICI PER SISTEMI DI TRASPORTO CON CONSUMI ENERGETICI MINIMALI  
Capitolo 5 del volume: *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni*, Curatore S. Ricci – pp 55-72, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori Jan 2014
- [78] 2014 – Trattato scientifico (SCOPUS 2-s2.0-84906690405)  
**D'Ovidio G.**, Crisi F.  
SUSPENSION DYNAMIC BEHAVIOR OF HTS MAGNETICALLY LEVITATED BOGIE  
Materials Science Forum Vol. 792 pp 198-203 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland, 2014
- [79] 2014 - Contributo in Atti di convegno  
Lanzara G, **D'Ovidio G.**, Crisi F.  
UAQ4 SUPERCONDUCTING MAGLEV TRAIN: THE ITALIAN PROJECT  
Proceedings of 22<sup>th</sup> International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2014), Rio de Janeiro, Brazil, Sept./Oct. 2014
- [80] 2014 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000345692000012; SCOPUS 2-s2.0-84955563942)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Totani G.  
SIZING OF HYDROGEN HYBRID POWER UNIT FOR CITY BUS  
Proceedings of the 17<sup>th</sup> *Transport Means 2014 International Conference* – pp 50-53, ISSN 2351-4604 Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2014
- [81] 2014 - Contributo in Atti di convegno  
Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.  
WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM AREA DUE TO THE TRAINS RUNNING  
Proceedings of The 2<sup>nd</sup> International Workshop DISS\_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 69-89, L'Aquila, Jul. 2014
- [82] 2014 - Contributo in Atti di convegno  
Accattatis F.M.D, Bruner M, Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G, Vitali P.  
RAILWAY VEHICLE DYNAMICS AND THE SOIL VIBRATION ANALYSIS  
Proceedings of The 2<sup>nd</sup> International Workshop DISS\_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 161-176, L'Aquila, Jul. 2014
- [83] 2014 - Contributo in Atti di convegno  
Crisi F, **D'Ovidio G.**, Valente G.  
GUIDEWAY STRESS COMPARISON DUE TO THE TRAFFIC OF WHEEL-ON-RAIL AND MAGLEV TRAINS  
Proceedings of The 2<sup>nd</sup> International Workshop DISS\_12 *Dynamic Interaction of Soil and Structure* – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-, pp. 285-297, L'Aquila, Jul. 2014
- [84] 2014 - Curatela  
Clemente P, **D'Ovidio G.**, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G.  
DYNAMIC INTERACTION OF SOIL AND STRUCTURE. PROCEEDINGS OF THE 2ND INTERNATIONAL WORKSHOP DISS\_12 pp. 1-297, ISSN 978-88-940114-0-1, L'Aquila, Jul. 2014
- [85] 2014 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84988223640; WOS 000380394300033)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Rotondale N.  
CITY BUS POWERED BY HYDROGEN FUEL CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM  
Electric Vehicle Conference (IEVC), 2014 IEEE International, ISBN 978-1-4799-6075-0, pp. 1-5 Florence, Italy, Dec. 2014
- [86] 2014 – Articolo in rivista (WOS 000348458900010; SCOPUS 2-s2.0-84921881861)  
Lanzara G., **D'Ovidio G.**, Crisi F.  
UAQ4 LEVITATING TRAIN: ITALIAN MAGLEV TRANSPORTATION SYSTEM  
IEEE Vehicular Technology Magazine ISSN 1556-6072, (doi 10.1109/MVT.2014.2362859) Vol.:9 Issue:4 pp.:71 -77, 2014
- [87] 2015 - Articolo in rivista (WOS 000349350100057; SCOPUS 2-s2.0-84925467552)  
**D'Ovidio G.**, Carpenito A.  
DYNAMIC ANALYSIS OF HIGH TEMPERATURE SUPERCONDUCTING VEHICLE SUSPENSION  
Journal of Superconductivity and novel Magnetism ISSN 1557-1939, (doi10.1007/s10948-014-2886-4 Vol. 28, N. 2), 2015

- [88] 2015 - Contributo in Atti di convegno  
 Caserta A., Clemente P., Conti C., **D'Ovidio G.**, Nakamura Y., Rea R., Rovelli A., Valente G.  
 A METHODOLOGY TO ANALYZE THE AMBIENT VIBRATIONS IN THE COLOSSEUM  
 In Proceedings of *The 3<sup>rd</sup> International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment*, Roma 2013, pp. 47-78 DISS\_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015
- [89] 2015 - Contributo in Atti di convegno  
 Beste H.J, Clemente P., Cinzia C., **D'Ovidio G.**, Nakamura Y., Orlando L., Rea R., Rovelli A., Valente G.  
 THE IMPORTANCE OF DEFINING THE GEOMETRY OF FOUNDATIONS AND SOIL LAYERS FOR DYNAMIC ANALYSIS OF COLOSSEUM  
 Proceedings of *The 3<sup>rd</sup> International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment*, Roma 2013, pp. 79-110 DISS\_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015
- [90] 2015 - Contributo in Atti di convegno (WOS 000374105200024, SCOPUS 2-s2.0-84945958248)  
 Alaggio R., Benedettini F., D'Innocenzo F., **D'Ovidio G.**, Sebastiani D., Zulli D  
 MODAL IDENTIFICATION OF SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATING BOGIE  
*Dynamics of Civil Structures, Vol. 2 Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series 2015*, ISSN 2191-5644, ISBN 978-3-319-15248-6 Springer publishing pp 227-236, 2015 DOI 10.1007/978-3-319-15248-6\_24
- [91] 2015 - Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84955461870, WOS:000375237700013)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Rotondale A., Villani M.  
 DESIGN OF IN-WHEEL MOTOR FOR "ZERO" EMISSION CITY BUS  
 Proceedings of the 19<sup>th</sup> *Transport Means 2015 International Conference* - Vol. 1, pp 59-62, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2015
- [92] 2016 - Contributo in Atti di convegno  
 Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., **D'Ovidio G.**, Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.  
 A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART ONE: SOIL AND FOUNDATION  
 Proceedings of *The 3<sup>rd</sup> International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure*, pp. 79-128 DISS\_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015
- [93] 2016 - Contributo in Atti di convegno  
 Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., **D'Ovidio G.**, Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.  
 A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART TWO: ELEVATION AND TESTS  
 Proceedings of *The 3<sup>rd</sup> International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure*, pp. 79-128 DISS\_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015
- [94] 2016 – Trattato scientifico (SCOPUS 2-s2.0-84969802797)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C.  
 KERS TECHNOLOGY COUPLED WITH FUEL CELL TO POWER CITY BUS WITH SOLAR-HYDROGEN ENERGY CYCLE  
 Materials Science Forum Vol.856 pp 251-256 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland May 2016 (doi 10.4028/www.scientific.net/MSF.856.251)
- [95] 2016 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84994144999, WOS:000387110600179)  
 Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., Rotondale N., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C.  
 ANALYSIS OF FLYWHEEL-FUEL CELL SYSTEM FOR MINI ELECTRICAL BUS DURING AN URBAN ROUTE  
 Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion 978-1-5090-2067-6/16 ISBN: 978-1-5090-4181-7, Capri, Italy 2016
- [96] 2016 – Contributo in Atti di convegno (SCOPUS 2-s2.0-84994108023, WOS:000387110600183)  
 Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., **D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Dannier A.  
 ENERGY STORAGE SYSTEM COMPARISON FOR MINI ELECTRICAL BUS  
 Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion 978-1-5090-2067-6/16/2016 ISBN: 978-1-5090-4181-7, Capri, Italy 2016
- [97] 2016 – Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**, Carpenito A.  
 NUMERICAL ANALYSIS OF UAQ4 MAGLEV BOGIE DYNAMIC SUSPENSION AT STANDSTILL  
 MAGLEV 2016 The 23rd International Conference, Maglev Solutions for People, Cities, and Regions, Vol. 1, pp 126-133, ISBN: 9 783940 685285, The International Maglev Board (editor), Berlin, Germany, Sept 2016



- [98] 2016 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-84997673967, WOS:000387566500281)  
**D'Ovidio G.**, Di Ludovico D., La Rocca G.L.  
URBAN PLANNING AND MOBILITY CRITICAL ISSUES IN POST-EARTHQUAKE CONFIGURATION: L'AQUILA CITY CASE STUDY  
Procedia Engineering 161, pp 1815-1819, 2016(doi: 10.1016/j.proeng.2016.08.670)
- [99] 2016 - Contributo in Atti di convegno (WOS:000402539900015)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Ometto A., Rotondale A., Villani M.  
DRIVE CYCLE EFFECTS ON HYDROGEN CITY BUS CONSUMPTION  
Proceedings of the 20<sup>th</sup> *Transport Means 2015 International Conference* - Vol. 1, pp 80-83, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Juodkrante, Lithuania Oct. 2016
- [100] 2016 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-84993945012, WOS:000387046200001)  
**D'Ovidio G.**, Masciovecchio C., Rotondale A.  
HYDROGEN FUEL CELL AND KINETIC ENERGY RECOVER SYSTEM TECHNOLOGIES FOR POWERING URBAN BUS WITH ZERO EMISSION ENERGY CYCLE  
Journal of IET Intelligent Transport Systems, Vol 10, Issue 9 pp 573-578 Print ISSN 1751-956X, Online ISSN 1751-9578 (doi: 10.1049/iet-its.2015.0201), Nov. 2016
- [101] 2017 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85033672253, WOS:000419056402031)  
Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**  
TRANSPORTATION NETWORK ROLE FOR CENTRAL ITALY MACRO-REGION DEVELOPMENT IN A TERRITORIAL FRAMES MODEL BASED  
IOP Conference Series: Materials Science & Engineering – IOP 245 (2017) 042039, pp 1-10, doi:10.1088/1757-899X/245/4/042039
- [102] 2017 – Articolo in rivista (SCOPUS 2-s2.0-85035071914)  
**D'Ovidio G.**, Carpenito A., Masciovecchio C, Ometto A  
PRELIMINARY ANALYSIS ON ADVANCED TECHNOLOGIES FOR HYDROGEN LIGHT-RAIL TRAIN APPLICATION IN SUB-URBAN NON ELECTRIFIED ROUTES  
Ingegneria Ferroviaria Anno LXXII n. 11, pp 865-878 ISSN.00200956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, nov. 2017
- [103] 2018 – Articolo in rivista (SCOPUS...)  
Alaggio R., Carpenito A. **D'Ovidio G.**, Sebastiani D.  
TRANSITION CURVE EFFECT ON LATERAL VIBRATION OF SUPERCONDUCTING EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE; NONLINEAR DYNAMIC APPROACH  
IEE Transactions on Applied Superconductivity, ISSN: 1558-2515, DOI 10.1109/TASC.2018.2869808, Sept 2018

*Articoli accettati in fase di pubblicazione*

- [104] 2018 – Articolo in rivista  
**D'Ovidio G.**, Lanzara G  
INNOVATIONS AND PERFORMANCE OF ITALIAN UAQ4 SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATED SYSTEM  
Journal of Transportation System and Technology, DOI: 10.17816/transsyst2018425-18, 2018
- [105] 2018 – Articolo in rivista  
Di Ludovico D., **D'Ovidio G.**, Santilli D.  
CYCLING MOBILITY FOR A GREEN MICRO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE APENNINES INLANDS  
IOP Conference Series: Materials Science & Engineering
- [106] 2018 – Contributo in Atti di convegno  
Colagrande S., **D'Ovidio G.**  
ELECTRIC ENERGY HARVESTING SOLUTIONS REVIEW FROM ROADS PAVEMENTS  
Proceedings of the 23<sup>th</sup> *Transport Means 2018 International Conference* ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2018
- [107] 2018 – Contributo in Atti di convegno  
**D'Ovidio G.**, Valente G.  
PREDICTION OF UNDERGROUND RAILWAY TRAFFIC INDUCED VIBRATIONS IN AMPHITHEATRUM FLAVIUM  
Proceedings of the *International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure" DISS\_17*, Roma, 2018